

Jukola

2001 var året då KFUM återigen tänkte hedra den finska budkavlen Jukola (herrar) och Venla (damer) med sin närvaro. För de som aldrig varit på Jukola så är det väldigt speciellt. Det är som ett 10-mila i kubik, det brukar vara varmt och skönt, det är en båtfärd med tillhörande festligheter och mycket annat. Speciellt brukar TC vara något i hästvåg med TV-skärm och andra goa grejor.

KFUM:s stabila trupp bestod av 2 herrlag och 1 damlag samt 2 coacher, Anders Kallin och pappa Arlebo (alltså den betydligt äldre varianten). Resan till och från färjan skedde med en buss tillsammans med Tisaren och Milan vilket gjorde att vi kunde vara säkra på att hålligånget på hemresan var fixat.

Som vanligt när man kommer till färjeterminalen var det varmt, trångt och orienterare överallt. Mycket roligt brukar vara att iaktta de som **inte** är orienterare på Jukolafärjan, de brukar sticka ut. Nåväl, efter att vi alla tryckt smörgåsbord så att man nästan mår dåligt, sovit i de vanliga trånga hytterna och ätit en stabil färjefrukost var vi framme i Finland och tog bussen bort mot TC som låg strax innanför Vasa. I år var det bara 30 mil att åka buss i Finland, betydligt längre resor än så har det varit och det blir lite lite tröttsamt ibland.



Varmt i bussen...

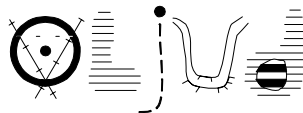
Väl framme på vår camping där vi hittade vårt militärtält vidtog de vanliga aktiviteterna, en del käkade mat, andra kastade frisbee och andra gjorde TC. Damkavlen närmade sig med stormsteg och iväg for de med ett huj med en människa på en vit häst först! Japp, Jukola är lite annorlunda.

KFUM:s damer (efter många sjukdomar i lägret) med laguppställningen Emma Arlebo, Biggan Arlebo, Malin Halldin (då Svensson) och en tjej från Skogsfalken vid namn Anna Olsson, gjorde en stabil insats och landade på en 177:e plats efter växlingsplaceringarna 166, 284 och 223. Roligast var att Emma på förstasträckan fick stryk av ett lag som sprang i kodräkt med spenar och allt.



Per J får hjälp med förberedelserna.

När natten började skymma var det herrlagen tur att visa sig på styva linan. Förstalaget bestod av Oskar Arlebo (mycket bra inne som 61:a), Per Jonhed (65:a), Erik Groth (81:a), Daniel Nordström (81:a), Johan Gunnarsson (93:a), Johan Haglund (113:e) och Calle Olsson som



plockade två placeringar med ett fint lopp och landade på 111:e plats. Bland de över 1000 starande lagen får det anses som ganska godkänt. Ingen gjorde någon riktig dykning och särskilt Oskar, Per och Calle gjorde fina lopp.



Olsson mot mål efter en bra slutsträcka.

Andralaget bestod av två Alfer och resten stabila KFUM-gossar. Stefan Aronsson inledde på 368:e plats, det fortsatte sedan med Marcus Hardt (403:a), Daniel Gustafsson (417:e), Erik Harlén (373:a), Martin Sedström (398:a), Johan Eriksson (381:a) och Peter Aronsson (360:a).

Efter välförrättat värv packade vi återigen in oss i bussarna och for bort mot Åbo igen. Vissa reseledare trodde att vi ville stanna i en fullständigt död finländsk stad innan Åbo men efter kraftiga protester for vi trots allt vidare mot Åbo och Slottsparken, den beryktade. Där samlas nämligen i stort sett alla innan färjan lägger ut så där brukar det vara bra drag. Som vanligt var det fotbollsmatcher här och var

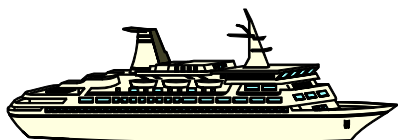
samt ett nytt pikant inslag, det erbjöds brottning. Tisaren-KFUM-Milan började spela fotbollsturnering (senare anslöt även blåtomtarna i Hagaby) med blandat resultat, KFUM gjorde i alla fall inte bort sig även om vi är lite besvikna på fotbollsspelande brodern Olsson, han dominerade inte alls så som vi tänkt oss.



Mass-fotboll i väntan på båten i Åboparken. Först besegrades OK Tisaren med hjälp av vår mycket effektiva 9-8-5-uppställning. Hagaby/Milans 13-5-11-formering visade sig dock överlägsen...

Till slut avgick färjan efter det vanliga knuffandet i terminalen och för en del blev det en blöt tillställning medan andra tog det lugnt och fint (ja, i det första gänget fanns det givetvis inga KFUM:are). Trötta och förnöjda återkom vi till Örebro på måndaglunchen med ännu ett trevligt Jukola avverkat.

Erik G



Finlandsbåt

Den jättelika TV-skärmen på TC, på vilken man kunde följa hela tävlingen.

